# INTRODUCTION:

Fig. 1

- Après l'installation du coffre insérer les 6 piles neuves 1,5 V dans leur logement au dos de la porte (fig.2), (utiliser exclusivement des piles alcalines).

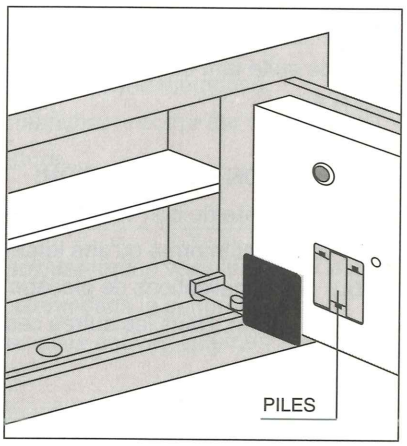
**ATTENTION:**

**EN CAS DE MURAGE, LA PORTE DU COFFRE DOIT RESTER OUVERTE AU MOINS PENDANT 2/4 JOURS.**

- Pour rappeler les verrous entrer le code de service "555555" (de série sur tous les coffres électroniques). Appuyer sur ↵ et tourner le bouton d'ouverture dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Le clavier est du type à membrane 12 touches (voir fig.1): chaque pression sur une touche est accompagnée d'un signal sonore.
  - 10 touches numérotées de 0 à 9, et 26 lettres.
  - Le nombre de combinaisons possibles est 1.111.111.110.000
  - ↵ (enter) pour confirmer le code programmé.
  - * (clear) pour effacer tous les chiffres programmés .
- Pour programmer votre code personnel, voir le "MODE D'EMPLOI".

# MODE D'EMPLOI:

Fig. 2




PHASE 1

**MEMORISATION DU CODE PERSONNEL**

L'OPERATION DOIT ETRE EFFECTUEE PORTE OUVERTE.

a) Tourner le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la porte.

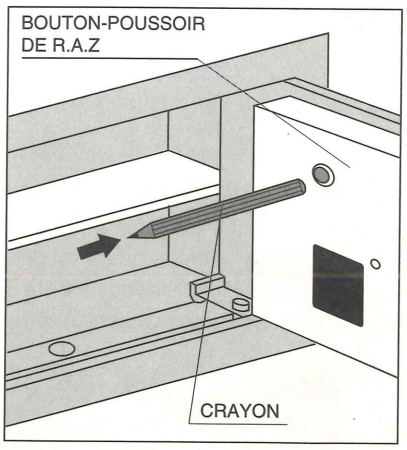
b) Taper "555555" suivi de ↵ .
La led verte s'allume pendant 10 sec.

c) Pendant ces 10 sec., appuyer sur le bouton de R.A.Z au dos de la porte avec le bout d'un crayon (voir fig. 3).
Le signal sonore et la led verte (fixe) seront activés pendant 20 sec. .

d) Pendant ces 20 sec. entrer le code personnel (min. 4 max., 12 caractères) suivi de ↵ .
La led rouge s'allume (fixe) pendant 20 sec. .

e) Pendant ces 20 sec. entrer de nouveau le code personnel suivi de ↵ pour vous assurer que la mémorisation a bien été effectuée.
Si c'est le cas les deux led s'éteignent .

Fig. 3




PHASE 2

**VERIFICATION DE LA MEMORISATION DU CODE PERSONNEL.**

L'OPERATION DOIT ETRE EFFECTUEE PORTE OUVERTE.

a) Entrer le code personnel suivi de ↵ .
La led verte s'allume pendant 10 sec. : ***ce temps sert à rappeler les verrous à l'aide du bouton d'ouverture.***

b) Rappeler les verrous (utiliser le bouton).

c) Vérifier l'ouverture et la fermeture à plusieurs reprises.

PHASE 3

**FERMETURE DE LA PORTE:**

a) Retirer le cache nylon qui bouche le trous d'une des gâches.

b) Refermer la porte et tourner le bouton en sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à fermeture complète.

PHASE 4

**OUVERTURE DE LA PORTE:**

a) Entrer le code personnel suivi de ↵ .

La led verte d'allume pendant 10 sec. : ***temps qui sert à rappeler les verrous à l'aide du bouton.***

b) Rappeler les verrous.

**EN CAS DE PERTE (OUBLI) DU CODE PORTE OUVERTE:**

Il est possible de mémoriser un nouveau code en procédant comme suit:

a) Appuyer au moins sur une des touches numériques.

b) Appuyer sur la touche de R.A.Z dans les 20 sec. qui suivent la pression sur la première touche. La led verte s'allumera pendant 20 sec. accompagnée par un signal sonore.

c) Entrer le code personnel (min. 4, max. 12 caractères) suivi de ↵ .

La led rouge s'allumera (fixe) pendant 20 sec. .

d) Pendant ces 20 sec. entrer de nouveau le code personnel suivi de ↵ pour vous assurer que la mémorisation a bien été effectuée.

Si c'est le cas les deux led s'éteignent .

## ATTENTION:

- **EN CAS DE PERTE (OUBLI) DU CODE PERSONNEL PORTE FERMEE, LE COFFRE NE POURRA PLUS ETRE OUVERT.**
- **TOUTE MANOEUVRE CONTRAIRE AU MODE D'EMPLOI EST SIGNALEE PAR UNE LED ROUGE ACCOMPAGNEE D'UN SIGNAL SONORE PENDANT 2 SEC. . LE CAS ECHEANT, RECOMMENCER L'OPERATION EN COURS.**
- **SI CE SIGNAL D'ALARME INTERVIENT EN COURS DE MEMORISATION DU CODE, RETIRER ET REINSERER LES PILES, ET RECOMMENCER LA PROCEDURE DE MEMORISATION.**

# SECURITES:

**BLOCAGE TEMPORISE:**

- Après trois tentatives d'entrée d'un code erroné, le coffre se bloque pendant 1 min. en refusant toute commande (situation signalée par led rouge).
- A la fin de ce laps de temps de blocage, un nouveau code peut être entré. Si celui-ci était encore erroné, le blocage recommence et ainsi de suite tant que le bon code n'est pas entré. Une fois le bon code entré, la porte peut être ouverte et le compteur de blocage est R.A.Z.

**SIGNALISATION D'EFFRACTION:**

- Lors de l'entrée du bon code, si la led rouge s'allume pendant 1 sec. avant l'allumage de la led verte d'autorisation d'ouverture, l'opérateur est informé qu'une tentative erronée d'ouverture du coffre a eu lieu.

  **N.B.:** les signalisations de blocage et d'effraction n'interviennent que si le code entré se compose de plus de 4 chiffres (jusqu'à 12 chiffres). Dans les autres cas, aucune signalisation n'intervient.

# AVERTISSEMENTS:

**ALIMENTATION:**

- Pour l'alimentation interne n'utiliser que 6 piles 1,5 V alcalines A L'EXCLUSION DE TOUTE AUTRE SOLUTION.
- En présence de piles usagées ou en nombre insuffisant, oxydées etc... il est possible que le coffre ne fonctionne pas correctement (led rouge et signal sonore) .
- Le cas échéant, rétablir une alimentation correcte (voir mode d'emploi).
- Les piles doivent être remplacées tous les ans.

**SIGNALISATION DE PILES DECHARGEES:**

- L'ordinateur du coffre décèle une charge nulle ou en cours d'épuisement et signale cet état par allumage simultané des led rouge et verte (au lieu de verte uniquement comme pour une condition normale) au moment de l'ouverture.
- A partir de cette signalisation, il reste 50 ouvertures avant épuisement définitif des piles.
- Celles-ci doivent **imperativement** être remplacées.

**COMPOSANTS ELECTRONIQUES:**

- Les composants électroniques du coffre sont absolument fiables. Il est essentiel toutefois d'éviter tout contact avec de l'eau, du ciment, du crépi etc... car ces composants pourraient subir des dommages irrémédiables.